

Jernbanehistorie 2021-2022

Jernbanehistorie årgang 2021-2022 er endelig kommet fra tryk. Jernbanen i Danmark fyldte 175 år i 2022, og derfor er størstedelen af de 256 velillustrerede sider viet de seneste 25 års jernbanehistorie: den generelle historie med et udvalg af de væsentligste udviklingstræk, den mest centrale forandring i organiseringen af jernbanevæsenet, som fandt sted i periodens begyndelse og prægede den videre udvikling og en lille historie om en stor reklamesucces. Der er dog også blevet plads til en enkelt artikel, som ikke omhandler den seneste udvikling.

Der indledes således med en artikel om en tidlig smalsporet industribane fra 1860'erne knyttet til kalk- og kalkstensudviklingen i Faxe, skrevet af arkivar Jørgen Mikkelsen.

Hovedartiklen, der fylder mere end halvdelen af tidsskriftet, er en oversigtlig gennemgang af helt centrale udviklingstræk i jernbanens senest 25 års historie. Lars Bjarke Christensen kommer omkring EF/EU-direktiver, etableringen af en banestyrelse, nye aktører på passager- og godstransportområdet, brobyggeri mellem lande og landsdele med afvikling af færgefart til følge, skandaler om miljømæssig og menneskeligt uforvarselig ophugning af færger, indkøb af stærkt forsinkede og for ringe tog, og håndtering af kritiske journalister. Man kan også læse om manglende vedligehold af infrastrukturen, om en ulykke, om elektrificering, om lokalbanefusioner, ny bymæssig jernbanetrafik i storbyer og digitalisering af billet- og sikkerhedssystemer.

Steen Ousager behandler i sin artikel baggrunden for og den komplicerede proces bag implementeringen af den måske væsentligste forandring af jernbanevirksomheden og organiseringen heraf i Danmark, som fandt sted i slutningen af 1990'erne, og som har defineret udviklingen siden: opsplittningen af den gamle statslige virksomhed i flere dele – og konkurrenceudsættelsen af jernbanevirksomheden.

I den afsluttende artikel fører Gese Friis Hansen os gennem historien om skabelsen af Harry og Bahnsen og den succesrige reklamekampagne for DSB, der udspændte sig i årtusindets første årti.

Der bringes som altid udvalgte boganmeldelser sidst i tidsskriftet.

Jernbanehistorie har en bred tilgang til det samfundsmæssigt vigtige emne: jernbanen og dens historie. Derfor bringer vi gerne artikler med vidt forskelligt fagligt udgangspunkt – så længe rejsen og jernbanen er i centrum. Tidsskriftet favner både den politiske, sociale, teknologiske, mentale, økonomiske og kulturelle historie – sågar også naturhistorie – ligesom vi ikke kun opfatter det som fortid – men i høj grad også nutid.

Kontaktoplysninger

Danmarks Jernbanemuseum, René Schrøder Christensen, Vicedirektør, Viden og samlinger tlf. 3065 4888