

Social præsentation af Danmarks Jernbanemuseum

Udarbejdet af www.autismgoto.com - senest opdateret september 2025



Jeg vil gerne besøge Danmarks Jernbanemuseum. Denne sociale præsentation kan hjælpe mig med at forberede og planlægge mit besøg.

Gennem den sociale præsentation kan jeg få en forestilling om, hvad et besøg på Danmarks Jernbanemuseum indebærer. I præsentationen kan jeg læse om det, jeg kan opleve på museet, og præsentationen gennemgår også de praktiske forhold i forbindelse med besøget.

På billedet ovenfor kan jeg se indgangen til Danmarks Jernbanemuseum.

Adressen er Dannebrogsgade 24, 5000 Odense C.

Jeg kan læse mere om Danmarks Jernbanemuseum her:

www.jernbanemuseet.dk

Om Danmarks Jernbanemuseum



Museets udstillinger ligger ved siden af Odense Banegård i en historisk jernbanebygning, en rundremise fra 1954.

På billedet kan jeg se rundremisen fra luften. Den er formet som en halvcirkel. Remisen blev brugt til opbevaring og reparation af lokomotiver og togvogne.

Inde i remisen er 21 spor, som alle fører ud til en udendørs drejeskive, der blev brugt, når materiellet skulle flyttes ind og ud af remisen.

I dag er museets udstillinger bygget op på og omkring de 21 spor. I denne præsentation vises en mulig tur rundt på museets indendørs og udendørs arealer.

Museet har gode handicapvenlige forhold og er certificeret af God Adgang. Læs mere her: <https://godadgang.dk/faktaark/danmarks-jernbanemuseum-3119>

Hvornår er der bedst plads på museet?



Der er som regel færrest gæster på hverdage udenfor ferierne.

Eftermiddagen er som regel det tidspunkt på dagen, hvor der er mest plads på museet.

Museet dækker et stort areal både indendørs og udendørs, så selvom jeg besøger det på en dag med mange gæster, så kan jeg finde rolige områder.

Find vej



Hvis jeg kommer med offentlig transport, kan jeg finde vej på www.rejseplanen.dk.

På billedet kan jeg se, hvor tæt museet ligger på Odense Banegård Center.

Ellers kan jeg bruge Google Maps - www.google.com/maps - til at planlægge min transport.

Hvis jeg kommer i bil, så kan der være ledige p-pladser tæt på museet. Der er en udendørs parkeringsplads med tidsbegrænset parkering og/eller betalt parkering på Dannebrogsgade knap 200 meter fra indgangen til museet.

I Odense Banegård Center er der parkeringshus med indkørsel fra Dannebrogsgade.

Indgang



Her kan jeg se indgangen til Danmarks Jernbanemuseum.

Billetsalg, butik og information



Når jeg er gået ind gennem indgangsdøren, kommer jeg til billetsalg og butik.

Jeg kan købe billet ved den sorte disk. Her kan jeg også betale for varer fra butikken, der ligger sammen med billetsalget.

Jeg kan også købe min billet online hjemmefra via dette link:

<https://www.jernbanemuseet.dk/koeb-billetter/>

Hvis jeg har købt min billet online, får jeg den scannet ved disken, inden jeg fortsætter ind på museet.

Butik



Her kan jeg se mere af butikken.

I butikken kan jeg bl.a. købe bøger, spil, krus, sokker og T-shirts, der har noget med tog at gøre.

Jeg kan også købe is og vand.

Jeg kan besøge museets webshop her:

<https://www.jernbanemuseet.dk/webshop/>

Billet og brochure



Når jeg køber min billet, eller når jeg får scannet min online billet, så får jeg en velkomstfolder, der fortæller om museet og bl.a. indeholder et oversigtskort.

Her kan jeg se folderen og en billet.

Indgang til rundremisen



Jeg går nu videre fra billetsalget og gennem glasdørene ind til rundremisen og museets udstillinger.

Trappe til balkon



På museet er der udstillinger i remisen og på balkonen samt på udendørs arealer.

Jeg begynder min tur rundt i remisen her ved spor 1, der ligger ved indgangen fra billet salg og butik.

Når jeg vil se udstillinger og benytte faciliteter på balkonen, er der trappe og elevator i hver ende af remisen samt to trapper ved henholdsvis spor 7-8 og spor 14-15.

Her kan jeg se trappen og til højre for den er der garderobebokse, hvor jeg kan opbevare f.eks. tøj og tasker.

Elevatoren er til venstre for trappen, lige uden for billedet.

Elevator



Her kan jeg se elevatoren.

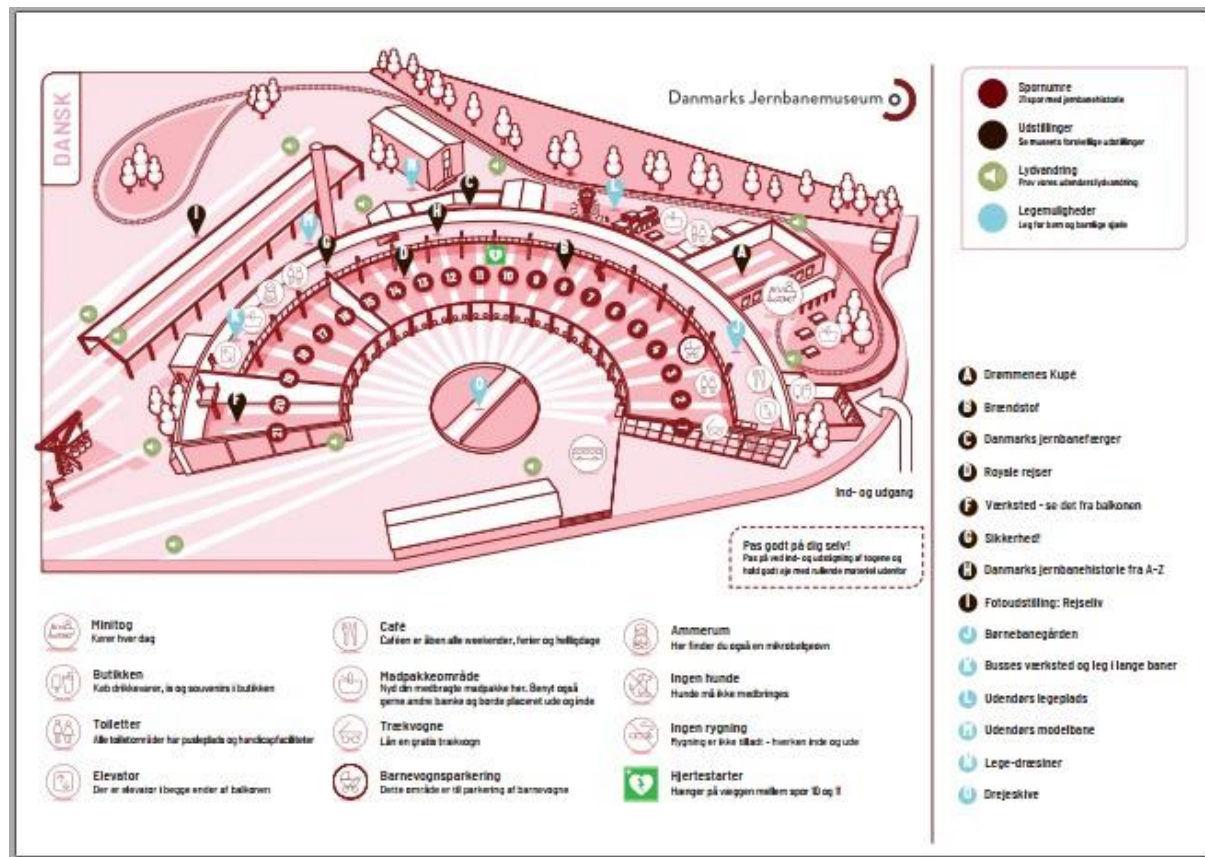
Garderobebokse



Ved siden af spor 1 er der aflåselige garderobebokse, som jeg kan benytte gratis.

Garderobeboksene har alle navne efter stationer i Danmark.

Oversigtskort fra velkomstfolder



Her kan jeg se det oversigtskort over museet, som jeg får udleveret i billetsalget.

Det kan hjælpe mig med at finde rundt.

I denne præsentation gennemgås en tur, der begynder ved spor 1 og 2, der ligger ud for indgangen ved billetsalg og butik.

Spor 1 og 2



På de enkelte spor kan jeg se lokomotiver, togvogne og andet materiel.

Mellem sporene kan der være et perronlignende område med andre udstillede genstande samt figurer af personer fra den samme historiske periode som togene.

Her kan jeg se spor 1 til venstre med lokomotivet ODIN, der er en kopi af Danmarks første lokomotiv fra 1847.

Til højre er spor 2 med H-40, der er Danmarks ældste bevarede lokomotiv og bag det en togvogn med udvendigt trinbræt til konduktøren.

ODIN



ODIN var et damplokomotiv, der blev skrottet i 1876. Men museet har opbygget en køreklar kopi af det, som jeg kan se her.

Togvogn med trinbræt



Bag H-40 lokomotivet på spor 2 kan jeg se denne togvogn.

Til højre er en åben dør ind til en 3. klasses kupé. Jeg kan gå ind i kupéen og sætte mig på træsæderne, hvis jeg har lyst.

Jeg kan gå ind i mange af de togvogne, der findes på museet. Hvis dørene er åbne, og der ikke er afspærringer, så kan jeg gå ind.

Jeg går forsigtigt op og ned ad trinbrætter og trapper, da de kan være gamle og slidte. Trapper og trinbrætter kan også være høje og stejle.

Jeg kan se en figur af en konduktør, der går på det udvendige trinbræt fra kupé til kupé for at kontrollere passagerens billetter.

I en kupé kan jeg se en figur af H.C. Andersen, der ofte rejste med tog.

Mod næste spor



Fra spor 1 og 2, der ligger lige overfor indgangen til billetsalg og butik, kan jeg nu fortsætte min tur langs gangen, der går forbi alle rundremisens spor.

H-40 damplokomotiv



Her kan jeg se damplokomotivet H-40 fra den anden side, på perronen mellem spor 2 og 3.

Foran lokomotivet står et informationsskilt.

Der er lignende informationsskilte ved mange af de udstillede genstande.

Informationsskilte



Her kan jeg se informationsskiltet om H-maskinen, som disse lokomotiver også kaldes.

Spor 3



Ved siden af H-40 kan jeg på spor 3 se en personvogn forrest og bagerst en salonvogn.

En salonvogn kunne lejes af private og brugtes også til transport af f.eks. udenlandske standspersoner.

En anden type salonvogn er kongevognen, som jeg kan se eksempler på senere på min tur rundt på museet.

Salonvogn indeni



Jeg kan gå ind i salonvognen og se dens indretning.

Spor 4 - sneplov



På spor 4 kan jeg se denne sneplov, der er fra 1869.

Toiletter og udgang til minitog



Lige overfor spor 3 og 4 er der toiletter.

Til venstre på billedet kan jeg se udgangen til minitoget.

Udgang til minitog



Her går jeg ud ad døren til minitoget.

Info om minitog



Her kan jeg se information om, hvornår minitoget kører næste gang.

Både børn og voksne er velkomne til at køre med. Turen er gratis for museets gæster.

Jeg kan læse mere om minitoget her:

<https://www.jernbanemuseet.dk/aktiviteter/koer-med-minitoget/>

Minitog



Her kan jeg se minitoget.

Borde og stole ved minitog



I området ved minitoget er der borde og stole, hvor man kan sætte sig og slappe af.
Man kan også nyde medbragt mad her.
Jeg går nu tilbage til remisen gennem døren bagerst på billedet.

Spor 4 og 5



Jeg kommer til remisen ved spor 4 og 5.

Til venstre kan jeg se en del af sneploven på spor 4.

På spor 5 kan jeg se en skovvogn til højre for tønderne.

Bagerst er Danmarks ældste personvogn fra 1862.

Inde i skovvogn



Skovvogne var åbne personvogne, der f.eks. blev brugt i sommertrafikken fra København til Bakken og Dyrehaven i Klampenborg.

Jeg kan gå ind skovvognen og prøve at sidde på træbænkene.

Drømmenes Kupé



Overfor skovvognen på spor 5 kan jeg gå ind til udstillingen Drømmenes Kupé.

Udstillingen viser, hvordan man kunne rejse rundt i Europa enten med interrail eller med sovevogne.

Rejs med sovevogn



Fra indgangen til udstillingen kan jeg gennem ruder se en perron, der forestiller at være på en fransk banegård.

På perronen holder to vogne. En luksuspræget vogn med de blå Wagons-Lits sovevogne til venstre og en almindelig vogn til højre, som mange interrailrejsende har benyttet.

Hvis jeg går til venstre, kommer jeg til Wagon-Lits vognen.

Men først kan jeg vælge at gå til højre og se, hvordan det var at rejse med Interrail.

Interrail



Her går jeg mod udstillingen om Interrail.

Udstilling om Interrail



Jeg kan se en udstilling om Interrail langs væggen til højre.

For enden af perronen kan jeg gå ind i vognen.

Indgang til vogn



Her går jeg ind i vognen.

Sidegang langs kupéer



Jeg kan gå langs denne gang inde i vognen.

Kupéerne ligger til højre.

For enden af gangen, forlader jeg vognen og kommer ud på perronen på den anden side af vognen.

Kupé



Før jeg forlader vognen, kan jeg prøve at gå ind i en kupé.

Jeg kan sætte mig på sæderne, hvis jeg har lyst.

Gare du Nord



Her er jeg ude på perronen mellem de to vogne.

Wagon-Lits vognen



Jeg kan nu gå ind i Wagon-Lits vognen.

Sidegang med kupéer



Jeg kan gå langs gangen inde i vognen og se ind i kupéerne på højre side.

Luksuskupé



Her kan jeg se en luksuskupé.

Udstilling til højre



Når jeg forlader vognen, kan jeg se en udstilling om sovevogne på højre side af perronen.

Jeg kan nu forlade udstillingen Drømmenes Kupé og gå tilbage til remisen.

Spor 5 og 6



Jeg går til spor 5 og 6, hvor jeg kan se skovvognen til venstre på spor 5.

På spor 6 til højre kan jeg se en dobbeltdækkervogn.

Trappe til øverste etage i dobbeltdækkervogn



Jeg kan gå op ad trappen til øverste etage i dobbeltdækkervognen.

Trappen er stejl og trinene er slidte, så jeg går forsigtigt op og ned ad trappen.

Lavloftet storrums



Her kan jeg se det lavloftede storrums øverst i dobbeltdækkervognen.

Det var begrænset, hvor høj vognen kunne være af hensyn til de jernbanebroer, som toget kørte under.

Olsen-bandens rangertraktor



På spor 7 står den orange rangertraktor, som Olsen-banden benyttede i filmen "Olsen-banden på sporet".

Toiletter ved spor 7



Overfor spor 7 er der en dør til denne gang, hvor der er toiletter.

Udgang til legeplads



Ved siden af toiletterne er der en udgang til en udendørs legeplads.

Spor 8-12 – udstillingen Brændstof



På spor 8-12 kan jeg se udstillingen BRÆNDSTOF.

Udstillingen begynder ved dette skilt på spor 8.

Jeg kan følge de sorte og grønne striber fra planchen, ud på gulvet og rundt til genstandene og opstillingerne i selve udstillingen. Men jeg kan også vælge min egen vej rundt i udstillingen.

Volvo



På spor 8 kan jeg se denne Volvo personbil, og bag den projekteres billeder af det flydende sorte olieforbrug op på en BP-tankvogn.

CO₂-aftryk



Mellem Volvoen og det røde lokomotiv kan jeg prøve kræfter med at løfte kufferter, der viser forskellige rejsers CO₂-aftryk.

På planchen bagved kan jeg læse om CO₂-udledningen.

Her kan jeg også se det store elektriske EA-strækningslokomotiv.

Herefter kan jeg fortsætte bag ved planchen langs den grønne stribe på gulvet.

Følg den grønne stribe



Jeg kan nu følge den grønne stribe og gå rundt om det røde lokomotiv.

Kulforbrug



Jeg er nu på den anden side af det røde lokomotiv og mellem spor 9 og 10 kan jeg se, hvor udbredt kulforbruget og damplokomotiverne var.

På gulvet kan jeg se stregerne, der markerer ruten gennem udstillingen.

IC-3



Længere fremme mellem spor 9 og 10 kan jeg se interiør fra et IC3-togsæt.

Her kan jeg lytte til fortællingen om, hvilke tanker en passager har gjort sig om elektrificering og jernbaner i fremtiden.

Læringsgraven



Her kan jeg gå ned i læringsgraven mellem spor 10 og 11.

Her kan jeg læse mere om det fossile brændstof og selv få modeltogbanen til at køre ved at fylde kul eller diesel på og ved at dreje på vindmøllen.

Brændstofforbrug



Ved spor 11 og 12 fortælles mere om det flydende brændstof, og i motorvognen og i kulvognen bagved fortælles mere om både det faste og det flydende brændstofforbrug.

Her kan jeg gå op på reposet, hvorfra jeg også kan gå på opdagelse i S-toget til højre.

Herinde fortælles om Københavns nærbanesystem, der fra start kørte på strøm.

Indgang til S-toget



Her kan jeg gå ind i S-toget.

Inde i S-toget



Her kan jeg se, hvordan der ser ud inde i en del af S-toget.

Udstilling slutter



Udstillingen BRÆNDSTOF slutter, når jeg er ude af S-toget igen på spor 12.

Indgang til Danske jernbanefærger



Overfor spor 11-12 ligger indgangen til udstillingen Danske Jernbanefærger.

Over indgangsdøren kan jeg se et skilt, hvor der står Oddesund.

Udstillingen Danske jernbanefærger



Her er en del af udstillingen om jernbanefærger, hvor jeg bl.a. kan se en række modeller af færgerne.

Royale rejser



Når jeg forlader udstillingen om jernbanefærger, går jeg forbi S-toget på spor 12 og ned mod spor 13-15, hvor jeg kan se flere forskellige kongevogne.

Midt i billedet kan jeg se den ældste, den slesvigske kongevogn fra 1854.

Den sjællandske kongevogn



Jeg går op ad denne trappe til spor 12-13. På spor 13 kan jeg se den sjællandske kongevogn fra 1871.

Interiør



Jeg har mulighed for at kigge ind i den sjællandske kongevogn fra dens bagerste ende.

Kongevogn fra år 1900



På spor 14, lige ved trappen op til balkonen, kan jeg se kongevognen fra år 1900.

Jeg kan gå op ad trappen til perronen ved spor 14-15 og kigge ind i denne kongevogn samt i kongevognen fra 1937, som holder på spor 15.

Kig ind i kongevognen fra år 1900



Her kan jeg kigge ind i kongevognen, der var i brug fra 1900 til 1937.

Kig ind i kongevognen fra 1937



Her kan jeg kigge ind gennem togruderne til kongevognen på spor 15, der var i brug fra 1937 til 2001, hvor den blev afløst af den nuværende kongevogn.

Da salonen blev nyindrettet i 1984, designede Dronning Margrethe møbelstoffet til den hjørnesofa, som jeg kan se en del af på billedet.

Spor 16-19 - særudstillinger



På spor 16 til 19 kan jeg se skiftende særudstillinger.

Jeg kan læse om alle museets udstillinger, både de faste og de skiftende her:

<https://www.jernbanemuseet.dk/udstillinger/>

De sidste to spor, 20-21, bruges til værksted. Der er ikke adgang til værkstedet, men jeg kan se det fra en balkon.

Elevator og trappe til balkon



Ved spor 19 er der trappe og elevator, der fører op til museets balkon, hvor der er to udstillinger, to legeområder og en café samt toiletter.

Jeg kan vælge at vente med at tage op til balkonen og i stedet se museets udendørs arealer.

Inden jeg gør det, så kan jeg tage trappen op til den lille balkon, hvorfra man kan se ud over værkstedet på spor 20-21.

Udgang til værksted



Her kan jeg se udgangen fra trappen til værkstedet.

Spør 20-21 - værksted



Fra en lille balkon kan jeg se ud over værkstedet.

Jeg kan opleve både lugt- og støjgener fra værkstedet.

Udendørs arealer



Jeg kan nu gå ned i remisen igen og gå tilbage til spor 14.

Ved siden af trappen er en dør ud til museets udendørs arealer, hvor jeg bl.a. kan se en havebane, Dronning Louises Station, forsyningsområdet og de 21 spor set udefra med drejeskive til at rangere lokomotiver og togvogne.

Havebanen



Lige uden for døren ligger havebanen, som er en udendørs modeljernbane.

Dronning Louises Station



Ved siden af havebanen er Dronning Louises Station.

Her er to spor, hvor der kan holde gamle tog.

Nogle af de kørsler med veterantog, som museet arrangerer, har afgang fra Dronning Louises Station. På www.jernbanemuseet.dk kan jeg se, hvornår der er kørsler.

Jeg kan nu fortsætte ned langs perronen mod forsyningsområdet.

Forsyningsområde



I forsyningsområdet kan jeg bl.a. se vandkraner til damplokomotiver og kulgården med en kulkran.

Jeg kan gå til venstre og rundt om rundremisen og forsætte til drejeskiven og de 21 porte til de 21 spor, som jeg har set inde i remisen.

De 21 spor



Her kan jeg se en del af de 21 porte og drejeskiven, som bruges til at rangere lokomotiver og togvogne ind og ud af remisen.

Tilbage til dør ved havebanen



Jeg går tilbage til havebanen og ind i remisen igen.

Trappe til balkon



Jeg kommer nu til trappen, der fører op til balkonen.

Hvis man trykker på den røde knap under advarselstrekanten ved foden af trappen, så kan man høre en høj advarselslyd.

Jeg går nu op ad trappen.

Udstilling om sikkerhed



Jeg går først til højre og kommer derefter ind til udstillingen om sikkerhed.

Gennem udstilling



Her går jeg igennem udstillingen, der med billeder, tekster og udstillede genstande fortæller om sikkerhed i forbindelse med jernbanedrift.

Mod legeplads og madpakkeområde



Flere steder på balkonen er der udsigt ud over remisens 21 spor.

Fra udstillingen om sikkerhed fortsætter jeg mod et område med legeplads og borde og stole, hvor jeg f.eks. kan slappe af eller nyde min medbragte mad.

Først kommer jeg til de toiletter, der ligger på balkonen.

Toiletter



Her kan jeg se dørene ind til toiletterne.

Legeområde, borde og stole



Her er jeg ved legeområdet. Til højre ses Lokomotivmester Busses værksted, hvor man også kan lege.

Jeg kan sætte mig ved bordene, hvis jeg har lyst.

Her er også trappe og elevator, der fører ned til remisen.

Tilbage til trappe



Men jeg kan vælge at gå tilbage gennem udstillingen om sikkerhed og fortsætte ind i den udstilling på balkonen, der handler om Danmarks jernbanehistorie.

Danmarks jernbanehistorie fra A-Z



Denne udstilling består af montrer med billeder, tekst, modeller og andre udstillede genstande.

Fortsæt gennem udstillingen



Jeg fortsætter nu gennem udstillingen.

Udsigt fra balkonen



Flere steder kan jeg se udover remisens udstilling.

Børnebanegården



Efter udstillingen Danmarks jernbanehistorie fra A-Z kommer jeg til Børnebanegården, der er et legeområde for børn.

Mod caféen



Fra Børnebanegården fortsætter jeg til caféen.

Café



Caféen har begrænsede åbningstider.

Jeg kan læse mere om de aktuelle åbningstider under overskriften Caféen på

<https://www.jernbanemuseet.dk/besoeg/>

Jeg kan nyde medbragt mad ved bordene og altid købe drikkevarer også i billetsalg og butik.

Elevator eller trappe ned



Efter caféen er der elevator og trappe ned til remisen.

Mod butik og udgang



Når jeg er kommet ned med trappe eller elevator, kan jeg gå mod billetsalg, butik og udgang.

Udgang



Jeg har nu været igennem hele museet. Jeg kan vælge at gå tilbage og se det, som jeg gerne vil se igen, besøge butikken eller forlade museet.

Hvis jeg har f.eks. tøj eller tasker i garderobeboksene, kan jeg hente det, inden jeg forlader museet.

Her går jeg ud i butikken, og gennem de åbne glasdøre til højre kan jeg forlade museet.